

To: (10)(2e) [(10)(2e) @rivm.nl]; (10)(2e) [(10)(2e) @rivm.nl]
From: (10)(2e)
Sent: Mon 11/23/2020 3:16:31 PM
Subject: FW: aanpassing richtlijn nav testen dag 5 app
Received: Mon 11/23/2020 3:16:31 PM
[Aanpassing richtlijn reizigers en app.docx](#)

Hoi (10)(2e) en (10)(2e)

Ik zou voor willen stellen om een aparte "brief" met leefregels beschikbaar te maken voor reizigers op onze website, zodat we deze 2 groepen los van elkaar kunnen halen.
 De app mensen dan doorlinken naar de nauwe contacten leefregels, de reizigers naar een aparte brief (zonder het testen op dag 5, dus de oude brief)

(10)(2e)

Van: (10)(2e)

Verzonden: maandag 23 november 2020 15:56

Aan: (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>
CC: (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>

Onderwerp: aanpassing richtlijn nav testen dag 5 app

Beste (10)(2e) en (10)(2e),

In de richtlijn staat een stukje over het beleid voor reizigers en mensen die een app notificatie hebben gekregen. Deze 2 staan nu samen, maar het beleid gaat nu uit elkaar lopen: de mensen die gereisd hebben krijgen een quarantaine advies voor 10 dagen, de app mensen kunnen zich laten testen na 5 dagen.
 Voor reizigers geldt dat zij een kleiner risico hebben gelopen. Er is daarom voor hen geen prioriteit om testen aan te bieden op dag 5.
 De minister heeft aangegeven, conform OMT advies dat voor reizigers onderzocht gaat worden of en hoe zij het beste getest kunnen worden (bij aankomst, dag 5). Dit zal pas half januari worden is de verwachting.

In de bijlage een voorstel om de richtlijn hierop aan te passen. Graag jullie input.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

T (10)(2e)

M (10)(2e)

(10)(2e) @rivm.nl

Werkdagen (10)(2e)

.....
Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)

Landelijke Coördinatie Infectieziektebestrijding (LCI)

Antonie van Leeuwenhoeklaan 9 | 3721 MA Bilthoven

Postbus 1 (interne (10)(2e)) | 3720 BA Bilthoven

T (10)(2e)
